

Ogłoszenie nr 510062155-N-2020 z dnia 09-04-2020 r.

Powiatowy Zarząd Dróg w Działdowie: Opracowanie projektu na:Cz.I Opracowanie projektu na przebudowę drogi powiatowej nr 1335 N Nowe Miasto Lubawskie–Mroczno–Słup-dr. woj. nr 544 od km 16+364 do km 21+715 o dł. 5,351 km;Cz.II Projekt techniczny na przebudowę chodnika przy drodze powiatowej nr 1353N w miejscowości Bryńsk;Cz.III Projekt techniczny na przebudowę skrzyżowania dróg powiatowych nr 1294N nr 1298N i dróg gminnych w miejscowości Stare Dłutowo;Cz.IV Projekt techniczny na przebudowę chodnika z przebudową odwodnienia przy drodze powiatowej nr 1294N w miejscowości Nowe Dłutowo;Cz.V Projekt techniczny na przebudowę chodnika z przebudową odwodnienia przy drodze powiatowej nr 1542N w miejscowości Sławkowo;Cz.VI Projekt techniczny na przebudowę chodnika przy drodze powiatowej nr 1369N w miejscowości Mosznica;Cz.VII-Projekt techniczny na przebudowę chodnika przy drodze powiatowej nr 1254N w miejscowości Truszczyny Cz.VIII-Projekt techniczny na przebudowę chodnika przy drodze powiatowej nr 1278N w miejscowości Zalesie

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Usługi

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej
nie

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 515381-N-2020

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 540040137-N-2020

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES:

Powiatowy Zarząd Dróg w Działdowie, Krajowy numer identyfikacyjny 13038269900000, ul. Lidzbarska 31, 13-200 Działdowo, woj. warmińsko-mazurskie, państwo Polska, tel. 236 972 239, e-mail pzddzialdowo@home.pl, faks 236 972 239.

Adres strony internetowej (url): www.pzddzialdowo.home.pl

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Jednostki organizacyjne administracji samorządowej

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Opracowanie projektu na:Cz.I Opracowanie projektu na przebudowę drogi powiatowej nr 1335 N Nowe Miasto Lubawskie–Mroczno–Słup-dr. woj. nr 544 od km 16+364 do km 21+715 o dł. 5,351 km;Cz.II Projekt techniczny na przebudowę chodnika przy drodze powiatowej nr 1353N w miejscowości Bryńsk;Cz.III Projekt techniczny na przebudowę skrzyżowania dróg powiatowych nr 1294N nr 1298N i dróg gminnych w miejscowości Stare Dłutowo;Cz.IV Projekt techniczny na przebudowę chodnika z przebudową odwodnienia przy drodze powiatowej

nr 1294N w miejscowości Nowe Dłutowo; Cz.V Projekt techniczny na przebudowę chodnika z przebudową odwodnienia przy drodze powiatowej nr 1542N w miejscowości Sławkowo; Cz.VI Projekt techniczny na przebudowę chodnika przy drodze powiatowej nr 1369N w miejscowości Mosznica; Cz.VII-Projekt techniczny na przebudowę chodnika przy drodze powiatowej nr 1254N w miejscowości Truszczyń Cz.VIII-Projekt techniczny na przebudowę chodnika przy drodze powiatowej nr 1278N w miejscowości Zalesie

Numer referencyjny(jeżeli dotyczy):

4/2020

II.2) Rodzaj zamówienia:

Usługi

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

1. Przedmiotem zamówienia jest: Opracowanie projektu na: Część I - Opracowanie projektu na przebudowę drogi powiatowej nr 1335 N Nowe Miasto Lubawskie – Mroczo – Słup- dr. woj. nr 544 od km 16+364 do km 21+715 o dł. 5,351 km Część II - Projekt techniczny na przebudowę chodnika przy drodze powiatowej nr 1353N w miejscowości Bryńsk. Część III - Projekt techniczny na przebudowę skrzyżowania dróg powiatowych nr 1294N, nr 1298N i dróg gminnych w miejscowości Stare Dłutowo Część IV - Projekt techniczny na przebudowę chodnika z przebudową odwodnienia przy drodze powiatowej nr 1294N w miejscowości Nowe Dłutowo Część V - Projekt techniczny na przebudowę chodnika z przebudową odwodnienia przy drodze powiatowej nr 1542N w miejscowości Sławkowo Część VI - Projekt techniczny na przebudowę chodnika przy drodze powiatowej nr 1369N w miejscowości Mosznica Część VII - Projekt techniczny na przebudowę chodnika przy drodze powiatowej nr 1254N w miejscowości Truszczyń Część VIII - Projekt techniczny na przebudowę chodnika przy drodze powiatowej nr 1278N w miejscowości Zalesie 2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia został określony w – Załącznik Nr 8 do niniejszej SIWZ. 3. Nazwa i kod opisujące przedmiot zamówienia (CPV): 71320000-7 – Usługi inżynierskie w zakresie projektowania. 4. Zamawiający nie zastrzega obowiązku osobistego wykonania zamówienia przez Wykonawcę. 5. W przypadku powierzenia wykonania części zamówienia podwykonawcy, Zamawiający żąda wskazania w ofercie części zamówienia, których wykonanie Wykonawca zamierza powierzyć podwykonawcy i podania przez Wykonawcę nazw (firm) podwykonawców Załącznik Nr 7 do niniejszej SIWZ. 6. Zamawiający stosownie do art. 29 ust. 3a ustawy Pzp, wymaga zatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę, w rozumieniu przepisów art.22 §1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (Dz.U. z 2014r. poz. 1502 z póź.zm.) osób wykonujących wszystkie czynności określone w zamówieniu. 6.1 Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do zatrudnienia na podstawie umowy o pracę wszystkich osób wykonujących czynności w zakresie realizacji przedmiotu wskazanym w SIWZ, umowie, w tym prac fizycznych oraz operatorów sprzętu – których wykonanie zawiera cechy stosunku pracy określone w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy. 6.2 W trakcie realizacji zamówienia zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec wykonawcy odnośnie spełniania przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wszystkie czynności. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do: a) żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów i dokonywania ich oceny, b) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów, c) przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania świadczenia. 6.3 W trakcie realizacji zamówienia na każde wezwanie zamawiającego w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie wykonawca przedłoży zamawiającemu wskazane poniżej dowody w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących wskazane wyżej czynności w trakcie realizacji zamówienia:

- oświadczenie wykonawcy lub podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie zamawiającego. Oświadczenie to

powinno zawierać w szczególności: - dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, - datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, - rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu wykonawcy lub podwykonawcy; • poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez wykonawcę lub podwykonawcę kopię umowy/umów o pracę osób wykonujących w trakcie realizacji zamówienia czynności, których dotyczy ww. oświadczenie wykonawcy lub podwykonawcy (wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony). Kopia umowy/umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (tj. w szczególności bez imion, nazwisk, adresów, nr PESEL pracowników). Informacje takie jak: data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania; • zaświadczenie właściwego oddziału ZUS, potwierdzające opłacanie przez wykonawcę lub podwykonawcę składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne z tytułu zatrudnienia na podstawie umów o pracę za ostatni okres rozliczeniowy; • poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez wykonawcę lub podwykonawcę kopię dowodu potwierdzającego zgłoszenie pracownika przez pracodawcę do ubezpieczeń, zanonimizowaną w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych.

6.4 W przypadku uzasadnionej wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez wykonawcę lub podwykonawcę, zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA CZĘŚĆ - I

Opracowanie projektu na przebudowę drogi powiatowej nr 1335 N Nowe Miasto Lubawskie – Mroczo – Słup- dr. woj. nr 544 od km 16+364 do km 21+715 o dł. 5,351 km, 1. Prace projektowe obejmują pas drogowy drogi powiatowej nr nr 1335 N Nowe Miasto Lubawskie – Mroczo – Słup- dr. woj. nr 544 od km 16+364 do km 21+715 o dł. 5,351 km, 2. Całkowita długość opracowania – 5,351 km. 3. Należy zaprojektować w szczególności: a) drogę o nawierzchni bitumicznej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. 2019 poz. 1643 z późn. zm.), wraz z odwodnieniem i obustronnym poboczem z kruszywa łamanego, (parametry należy dostosować do drogi klasy Z), b) elementy odwodnienia drogi. c) jeżeli jest to możliwe w miejscowościach należy zaprojektować chodniki, d) przebudowę skrzyżowań, e) zatoki autobusowe, f) wyspy spowalniające ruch pojazdów przed miejscowościami Wlewska i Słup. 4. Podstawowy zakres rzeczowy zadania obejmuje wykonanie: a. Aktualnej mapy sytuacyjno wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500; b. Projektu budowlanego wraz z niezbędnymi opiniami, uzgodnieniami i decyzjami administracyjnymi (między innymi: pozwolenie wodno-prawne, o środowiskowych uwarunkowaniach, o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego); c. Projektu wykonawczego; d. Specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB); e. Przedmiaru robót w układzie specyfikacyjnym; f. Kosztorysu ofertowego (stanowiącego wzór do wypełnienia przez Wykonawców robót budowlanych) w układzie specyfikacyjnym z podziałem na branże; g. Kosztorysu inwestorskiego w układzie specyfikacyjnym z podziałem na branże wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów; h. Dokumentacji geotechnicznej; i. Projektu stałej organizacji ruchu. 5. Projektowana dokumentacja powinna spełniać wszelkie wymagania określone obowiązującymi przepisami prawa. W celu określenia rodzaju podłoża pod projektowanym odcinkiem drogi wykonawca powinien wykonać odwierty geotechniczne. Ilość odwiertów powinna być wystarczająca do prawidłowego wykonania dokumentacji projektowej i realizacji inwestycji. Ponadto w ramach przedmiotu zamówienia: a. Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania wszelkich niezbędnych opinii, uzgodnień, pozwoleń, sprawdzeń projektowych i innych dokumentów wymaganych przepisami prawa w szczególności ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. z 2019r poz. 1186) Prawo Budowlane i innych przepisów szczególnych; b. Wykonawca zobowiązany jest wykonać w ramach ceny umownej wszystkie niezbędne poprawki i uzupełnienia do w/w opracowań, jakie wynikną po ich sprawdzeniu; c. Przewiduje się spotkania robocze na etapie opracowywania

dokumentacji projektowej, celem przedstawienia proponowanych rozwiązań koncepcyjnych. 5. Sposób sporządzenia dokumentacji: Wszystkie opracowania projektowe, specyfikacje techniczne, przedmiary, kosztorysy inwestorskie należy przekazać zamawiającemu w wersji papierowej i elektronicznej. W przypadku dokumentacji rysunkowej są to pliki z rozszerzeniem pdf i dwg, dokumentacji opisowej (tekstowej) i specyfikacji – pliki tekstowe. Kosztorysy inwestorskie i przedmiary wymagane są w wersji edytowalnej (arkusze kalkulacyjne lub pliki programów do kosztorysowania umożliwiające otwarcie w programach kosztorysowych). Dokumentację projektową należy przekazać zamawiającemu w następującej liczbie egzemplarzy: a. Projekt budowlany - 5 egz. w wersji papierowej + kopia na nośniku elektronicznym; b. Projekty wykonawcze 5 egz. w wersji papierowej + kopia na nośniku elektronicznym; c. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót - 4 egz. w wersji papierowej + kopia na nośniku elektronicznym; d. Przedmiar robót - 4 egz. w wersji papierowej + kopia na nośniku elektronicznym w wersji edytowanej; e. Kosztorys ofertowy - 2 egz. w wersji papierowej + kopia na nośniku elektronicznym w wersji edytowanej; f. Kosztorys inwestorski wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów - 2 egz. w wersji papierowej + kopia na nośniku elektronicznym w wersji edytowanej; g. Dokumentacja geotechniczna 5 egz. w wersji papierowej + kopia na nośniku elektronicznym; h. Projekt stałej organizacji ruchu – 4 egz. w wersji papierowej+ kopia na nośniku elektronicznym; i. Pozostałe dokumenty, o ile wystąpią – 4 egz. w wersji papierowej + kopia na nośniku elektronicznym. 6. Dokumentacja projektowa winna być opracowana zgodnie z warunkami wynikającymi w szczególności z: a) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane. . (Dz.U. z 2019r poz. 1186 z późn. zm.), b) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie(t. j. Dz. U. z 2016 poz. 124 z późn. zm.), c) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego, (t. j. Dz.U. z 2013 poz 1129 z późn. zm.), d) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 nr 130, poz. 1389 z późn. zm.), e) Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2018 poz. 1935 z późn. zm.), f) Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 poz. 463 z późn. zm.), g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017r. poz. 784 z późn. zm.); W przypadku zmiany wymienionych wyżej przepisów lub wejścia w życie nowych regulacji prawnych należy opracować poszczególne materiały i uzyskać decyzje według nowych unormowań w ramach wynagrodzenia umownego. W ramach dokumentacji należy uwzględnić budowę kanałów technologicznych dla infrastruktury telekomunikacyjnej (Dz.U.2018.2068 t.j. z dnia 2018.10.30). . CZEŚĆ II Projekt techniczny na przebudowę chodnika przy drodze powiatowej nr 1353N w miejscowości Bryńsk Projekt techniczny dotyczy przebudowy chodnika w pasie drogi powiatowej nr 1353 N w miejscowości Bryńsk strona lewa od km 5+800,00 do km 6+360,00 1. Podstawowy zakres rzeczowy zadania obejmuje wykonanie: j. Aktualnej mapy sytuacyjno wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500; k. Projektu budowlanego wraz z niezbędnymi opiniami, uzgodnieniami i decyzjami administracyjnymi (między innymi: o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego); l. Projektu wykonawczego; m. Specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB); n. Przedmiaru robót w układzie specyfikacyjnym; o. Kosztorysu ofertowego (stanowiącego wzór do wypełnienia przez Wykonawców robót budowlanych) p. Kosztorysu inwestorskiego wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów; 2. Projektowana dokumentacja powinna spełniać wszelkie wymagania określone obowiązującymi przepisami prawa. Ponadto w ramach przedmiotu zamówienia: a. Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania wszelkich niezbędnych opinii, uzgodnień,

pozwoleń, sprawdzeń projektowych i innych dokumentów wymaganych przepisami prawa w szczególności ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane i innych przepisów szczególnych;

b. Wykonawca zobowiązany jest wykonać w ramach ceny umownej wszystkie niezbędne poprawki i uzupełnienia do w/w opracowań, jakie wynikną po ich sprawdzeniu; c. Przewiduje się spotkania robocze na etapie opracowywania dokumentacji projektowej, celem przedstawienia proponowanych rozwiązań koncepcyjnych.

3. Sposób sporządzenia dokumentacji: Wszystkie opracowania projektowe, specyfikacje techniczne, przedmiary, kosztorysy inwestorskie należy przekazać zamawiającemu w wersji papierowej i elektronicznej. W przypadku dokumentacji rysunkowej są to pliki z rozszerzeniem pdf i dwg, dokumentacji opisowej (tekstowej) i specyfikacji – pliki tekstowe. Kosztorysy inwestorskie i przedmiary wymagane są w wersji edytowalnej (arkusze kalkulacyjne lub pliki programów do kosztorysowania umożliwiające otwarcie w programach kosztorysowych). Dokumentację projektową należy przekazać zamawiającemu w następującej liczbie egzemplarzy: a. Projekt budowlany - 5 egz. w wersji papierowej + kopia na nośniku elektronicznym; b. Projekty wykonawcze 5 egz. w wersji papierowej + kopia na nośniku elektronicznym; c. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót - 4 egz. w wersji papierowej + kopia na nośniku elektronicznym; d. Przedmiar robót - 4 egz. w wersji papierowej + kopia na nośniku elektronicznym w wersji edytowanej; e. Kosztorys ofertowy - 2 egz. w wersji papierowej + kopia na nośniku elektronicznym w wersji edytowanej; f. Kosztorys inwestorski wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów - 2 egz. w wersji papierowej + kopia na nośniku elektronicznym w wersji edytowanej; g. Pozostałe dokumenty, o ile wystąpią – 4 egz. w wersji papierowej + kopia na nośniku elektronicznym.

a) Dokumentacja projektowa winna być opracowana zgodnie z warunkami wynikającymi w szczególności z: a) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane. . (Dz.U. z 2019r poz. 1186 z późn. zm.), b) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie(t. j. Dz. U. z 2016 poz. 124 z późn. zm.), c) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego, (t. j. Dz.U. z 2013 poz 1129 z późn. zm.), d) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 nr 130, poz. 1389 z późn. zm.), e) Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2018 poz. 1935 z późn. zm.), f) Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 poz. 463 z późn. zm.), g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017r. poz. 784 z późn. zm.); W przypadku zmiany wymienionych wyżej przepisów lub wejścia w życie nowych regulacji prawnych należy opracować poszczególne materiały i uzyskać decyzje według nowych unormowań w ramach wynagrodzenia umownego. Dokumentacje należy dostosować do istniejącej dokumentacji będącej w posiadaniu Powiatowego Zarządu Dróg w Działdowie, „ Budowa odwodnienia wglębnego wraz z zbiornikiem odparowującym w ciągu drogi powiatowej nr 1353 N w miejscowości Bryńsk”. CZEŚĆ III Projekt techniczny na przebudowę skrzyżowania dróg powiatowych nr 1294N, nr 1298N i dróg gminnych w miejscowości Stare Dłutowo Projekt techniczny budowy skrzyżowania z ruchem okrężnym dróg powiatowych nr 1298 N i 1294 N oraz dróg gminnych w miejscowości Stare Dłutowo.

1. Podstawowy zakres rzeczowy zadania obejmuje wykonanie: a. Aktualnej mapy sytuacyjno wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500; b. Projektu budowlanego wraz z niezbędnymi opiniami, uzgodnieniami i decyzjami administracyjnymi (między innymi: pozwolenie wodno-prawne, o środowiskowych uwarunkowaniach, o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego); c. Projektu wykonawczego; d. Specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB); e. Przedmiaru robót w układzie specyfikacyjnym; f. Kosztorysu ofertowego

(stanowiącego wzór do wypełnienia przez Wykonawców robót budowlanych) w układzie specyfikacyjnym z podziałem na branże; g. Kosztorysu inwestorskiego w układzie specyfikacyjnym z podziałem na branże wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów; h. Dokumentacji geotechnicznej; q. Projektu stałej organizacji ruchu. 2. Projektowana dokumentacja powinna spełniać wszelkie wymagania określone obowiązującymi przepisami prawa. W celu określenia rodzaju podłoża pod projektowanym odcinkiem chodnika wykonawca powinien wykonać odwierty geotechniczne. Ilość odwiertów powinna być wystarczająca do prawidłowego wykonania dokumentacji projektowej i realizacji inwestycji. Ponadto w ramach przedmiotu zamówienia: a. Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania wszelkich niezbędnych opinii, uzgodnień, pozwoleń, sprawdzeń projektowych i innych dokumentów wymaganych przepisami prawa w szczególności ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane i innych przepisów szczególnych; b. Wykonawca zobowiązany jest wykonać w ramach ceny umownej wszystkie niezbędne poprawki i uzupełnienia do w/w opracowań, jakie wynikną po ich sprawdzeniu; c. Przewiduje się spotkania robocze na etapie opracowywania dokumentacji projektowej, celem przedstawienia proponowanych rozwiązań koncepcyjnych. 3. Sposób sporządzenia dokumentacji: Wszystkie opracowania projektowe, specyfikacje techniczne, przedmiary, kosztorysy inwestorskie należy przekazać zamawiającemu w wersji papierowej i elektronicznej. W przypadku dokumentacji rysunkowej są to pliki z rozszerzeniem pdf i dwg, dokumentacji opisowej (tekstowej) i specyfikacji – pliki tekstowe. Kosztorysy inwestorskie i przedmiary wymagane są w wersji edytowalnej (arkusze kalkulacyjne lub pliki programów do kosztorysowania umożliwiające otwarcie w programach kosztorysowych). Dokumentację projektową należy przekazać zamawiającemu w następującej liczbie egzemplarzy: a. Projekt budowlany - 5 egz. w wersji papierowej + kopia na nośniku elektronicznym; b. Projekty wykonawcze 5 egz. w wersji papierowej + kopia na nośniku elektronicznym; c. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót - 4 egz. w wersji papierowej + kopia na nośniku elektronicznym; d. Przedmiar robót - 4 egz. w wersji papierowej + kopia na nośniku elektronicznym w wersji edytowanej; e. Kosztorys ofertowy - 2 egz. w wersji papierowej + kopia na nośniku elektronicznym w wersji edytowanej; f. Kosztorys inwestorski wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów - 2 egz. w wersji papierowej + kopia na nośniku elektronicznym w wersji edytowanej; g. Dokumentacja geotechniczna 5 egz. w wersji papierowej + kopia na nośniku elektronicznym; h. Projekt stałej organizacji ruchu – 4 egz. w wersji papierowej+ kopia na nośniku elektronicznym; i. Pozostałe dokumenty, o ile wystąpią – 4 egz. w wersji papierowej + kopia na nośniku elektronicznym. 4. Dokumentacja projektowa winna być opracowana zgodnie z warunkami wynikającymi w szczególności z: a) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane. . (Dz.U. z 2019r poz. 1186 z późn. zm.), b) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie(t. j. Dz. U. z 2016 poz. 124 z późn. zm.), c) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego, (t. j. Dz.U. z 2013 poz 1129 z późn. zm.), d) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 nr 130, poz. 1389 z późn. zm.), e) Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2018 poz. 1935 z późn. zm.), f) Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 poz. 463 z późn. zm.), g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017r. poz. 784 z późn. zm.); W przypadku zmiany wymienionych wyżej przepisów lub wejścia w życie nowych regulacji prawnych należy opracować poszczególne materiały i uzyskać decyzje według nowych unormowań w ramach wynagrodzenia umownego W ramach dokumentacji należy uwzględnić

budowę kanałów technologicznych dla infrastruktury telekomunikacyjnej (Dz.U.2018.2068 t.j. z dnia 2018.10.30). CZĘŚĆ IV Projekt techniczny na przebudowę chodnika z przebudową odwodnienia przy drodze powiatowej nr 1294N w miejscowości Nowe Dłutowo Projekt techniczny dotyczy przebudowę chodnika przy drodze powiatowej nr 1274 N w miejscowości Nowe Dłutowo w km 10+920 do 11+800 strona prawa . 1. Podstawowy zakres rzeczowy zadania obejmuje wykonanie: a. Aktualnej mapy sytuacyjno wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500; b. Projektu budowlanego wraz z niezbędnymi opiniami, uzgodnieniami i decyzjami administracyjnymi (między innymi: pozwolenie wodno-prawne, o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego); c. Projektu wykonawczego; d. Specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB); e. Przedmiaru robót w układzie specyfikacyjnym; f. Kosztorysu ofertowego (stanowiącego wzór do wypełnienia przez Wykonawców robót budowlanych) w układzie specyfikacyjnym z podziałem na branże; g. Kosztorysu inwestorskiego w układzie specyfikacyjnym z podziałem na branże wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów; h. Dokumentacji geotechnicznej; r. Projektu stałej organizacji ruchu. 2. Projektowana dokumentacja powinna spełniać wszelkie wymagania określone obowiązującymi przepisami prawa. W celu określenia rodzaju podłoża pod projektowanym odcinkiem chodnika wykonawca powinien wykonać odwierty geotechniczne. Ilość odwiertów powinna być wystarczająca do prawidłowego wykonania dokumentacji projektowej i realizacji inwestycji. Ponadto w ramach przedmiotu zamówienia: a. Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania wszelkich niezbędnych opinii, uzgodnień, pozwoleń, sprawdzeń projektowych i innych dokumentów wymaganych przepisami prawa w szczególności ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane i innych przepisów szczególnych; b. Wykonawca zobowiązany jest wykonać w ramach ceny umownej wszystkie niezbędne poprawki i uzupełnienia do w/w opracowań, jakie wynikną po ich sprawdzeniu; c. Przewiduje się spotkania robocze na etapie opracowywania dokumentacji projektowej, celem przedstawienia proponowanych rozwiązań koncepcyjnych. 3. Sposób sporządzenia dokumentacji: Wszystkie opracowania projektowe, specyfikacje techniczne, przedmiary, kosztorysy inwestorskie należy przekazać zamawiającemu w wersji papierowej i elektronicznej. W przypadku dokumentacji rysunkowej są to pliki z rozszerzeniem pdf i dwg, dokumentacji opisowej (tekstowej) i specyfikacji – pliki tekstowe. Kosztorysy inwestorskie i przedmiary wymagane są w wersji edytowalnej (arkusze kalkulacyjne lub pliki programów do kosztorysowania umożliwiające otwarcie w programach kosztorysowych). Dokumentację projektową należy przekazać zamawiającemu w następującej liczbie egzemplarzy: a. Projekt budowlany - 5 egz. w wersji papierowej + kopia na nośniku elektronicznym; b. Projekty wykonawcze 5 egz. w wersji papierowej + kopia na nośniku elektronicznym; c. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót - 4 egz. w wersji papierowej + kopia na nośniku elektronicznym; d. Przedmiar robót - 4 egz. w wersji papierowej + kopia na nośniku elektronicznym w wersji edytowanej; e. Kosztorys ofertowy - 2 egz. w wersji papierowej + kopia na nośniku elektronicznym w wersji edytowanej; f. Kosztorys inwestorski wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów - 2 egz. w wersji papierowej + kopia na nośniku elektronicznym w wersji edytowanej; g. Dokumentacja geotechniczna 5 egz. w wersji papierowej + kopia na nośniku elektronicznym; h. Projekt stałej organizacji ruchu – 4 egz. w wersji papierowej+ kopia na nośniku elektronicznym; i. Pozostałe dokumenty, o ile wystąpią – 4 egz. w wersji papierowej + kopia na nośniku elektronicznym. 4. Dokumentacja projektowa winna być opracowana zgodnie z warunkami wynikającymi w szczególności z: a) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane. . (Dz.U. z 2019r poz. 1186 z późn. zm.), b) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie(t. j. Dz. U. z 2016 poz. 124 z późn. zm.), c) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego, (t. j. Dz.U. z 2013 poz 1129 z późn. zm.), d) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 nr 130, poz. 1389 z późn.

zm.), e) Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2018 poz. 1935 z późn. zm.), f) Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 poz. 463 z późn. zm.), g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017r. poz. 784 z późn. zm.); W przypadku zmiany wymienionych wyżej przepisów lub wejścia w życie nowych regulacji prawnych należy opracować poszczególne materiały i uzyskać decyzje według nowych unormowań w ramach wynagrodzenia umownego CZĘŚĆ V Projekt techniczny na przebudowę chodnika z przebudową odwodnienia przy drodze powiatowej nr 1542N w miejscowości Sławkowo Projekt techniczny dotyczy przebudowę chodnika przy drodze powiatowej nr 1542 N w miejscowości Sławkowo w km 4+160 do 4+435 strona lewa . 1. Podstawowy zakres rzeczowy zadania obejmuje wykonanie: a. Aktualnej mapy sytuacyjno wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500; b. Projektu budowlanego wraz z niezbędnymi opiniami, uzgodnieniami i decyzjami administracyjnymi (między innymi: pozwolenie wodno-prawne, o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego); c. Projektu wykonawczego; d. Specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB); e. Przedmiaru robót w układzie specyfikacyjnym; f. Kosztorysu ofertowego (stanowiącego wzór do wypełnienia przez Wykonawców robót budowlanych) w układzie specyfikacyjnym z podziałem na branże; g. Kosztorysu inwestorskiego w układzie specyfikacyjnym z podziałem na branże wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów; h. Dokumentacji geotechnicznej; s. Projektu stałej organizacji ruchu. 2. Projektowana dokumentacja powinna spełniać wszelkie wymagania określone obowiązującymi przepisami prawa. W celu określenia rodzaju podłoża pod projektowanym odcinkiem chodnika wykonawca powinien wykonać odwierty geotechniczne. Ilość odwiertów powinna być wystarczająca do prawidłowego wykonania dokumentacji projektowej i realizacji inwestycji. Ponadto w ramach przedmiotu zamówienia: a. Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania wszelkich niezbędnych opinii, uzgodnień, pozwoleń, sprawdzeń projektowych i innych dokumentów wymaganych przepisami prawa w szczególności ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane i innych przepisów szczególnych; b. Wykonawca zobowiązany jest wykonać w ramach ceny umownej wszystkie niezbędne poprawki i uzupełnienia do w/w opracowań, jakie wynikną po ich sprawdzeniu; c. Przewiduje się spotkania robocze na etapie opracowywania dokumentacji projektowej, celem przedstawienia proponowanych rozwiązań koncepcyjnych. 3. Sposób sporządzenia dokumentacji: Wszystkie opracowania projektowe, specyfikacje techniczne, przedmiary, kosztorysy inwestorskie należy przekazać zamawiającemu w wersji papierowej i elektronicznej. W przypadku dokumentacji rysunkowej są to pliki z rozszerzeniem pdf i dwg, dokumentacji opisowej (tekstowej) i specyfikacji – pliki tekstowe. Kosztorysy inwestorskie i przedmiary wymagane są w wersji edytowalnej (arkusze kalkulacyjne lub pliki programów do kosztorysowania umożliwiające otwarcie w programach kosztorysowych). Dokumentację projektową należy przekazać zamawiającemu w następującej liczbie egzemplarzy: a. Projekt budowlany - 5 egz. w wersji papierowej + kopia na nośniku elektronicznym; b. Projekty wykonawcze 5 egz. w wersji papierowej + kopia na nośniku elektronicznym; c. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót - 4 egz. w wersji papierowej + kopia na nośniku elektronicznym; d. Przedmiar robót - 4 egz. w wersji papierowej + kopia na nośniku elektronicznym w wersji edytowanej; e. Kosztorys ofertowy - 2 egz. w wersji papierowej + kopia na nośniku elektronicznym w wersji edytowanej; f. Kosztorys inwestorski wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów - 2 egz. w wersji papierowej + kopia na nośniku elektronicznym w wersji edytowanej; g. Dokumentacja geotechniczna 5 egz. w wersji papierowej + kopia na nośniku elektronicznym; h. Projekt stałej organizacji ruchu – 4 egz. w wersji papierowej+ kopia na nośniku elektronicznym; i. Pozostałe dokumenty, o ile wystąpią – 4 egz. w wersji papierowej + kopia na nośniku elektronicznym. 4. Dokumentacja projektowa winna być opracowana zgodnie z warunkami wynikającymi w szczególności z: a) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane. (Dz.U. z 2019r poz. 1186 z późn. zm.), b) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków

technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016 poz. 124 z późn. zm.), c) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego, (t. j. Dz.U. z 2013 poz 1129 z późn. zm.), d) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 nr 130, poz. 1389 z późn. zm.), e) Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2018 poz. 1935 z późn. zm.), f) Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 poz. 463 z późn. zm.), g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017r. poz. 784 z późn. zm.); W przypadku zmiany wymienionych wyżej przepisów lub wejścia w życie nowych regulacji prawnych należy opracować poszczególne materiały i uzyskać decyzje według nowych unormowań w ramach wynagrodzenia umownego CZĘŚĆ VI Projekt techniczny na przebudowę chodnika przy drodze powiatowej nr 1369N w miejscowości Mosznica Projekt techniczny dotyczy przebudowę chodnika przy drodze powiatowej nr 1369 N w miejscowości Mosznica w km 2+390 do 3+050a . 1. Podstawowy zakres rzeczowy zadania obejmuje wykonanie: a. Aktualnej mapy sytuacyjno wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500; b. Projektu budowlanego wraz z niezbędnymi opiniami, uzgodnieniami i decyzjami administracyjnymi (między innymi: o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego); c. Projektu wykonawczego; d. Specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB); e. Przedmiaru robót w układzie specyfikacyjnym; f. Kosztorysu ofertowego (stanowiącego wzór do wypełnienia przez Wykonawców robót budowlanych); g. Kosztorysu inwestorskiego wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów; h. Projektu stałej organizacji ruchu. 2. Projektowana dokumentacja powinna spełniać wszelkie wymagania określone obowiązującymi przepisami prawa. Ponadto w ramach przedmiotu zamówienia: a. Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania wszelkich niezbędnych opinii, uzgodnień, pozwoleń, sprawdzeń projektowych i innych dokumentów wymaganych przepisami prawa w szczególności ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane i innych przepisów szczególnych; b. Wykonawca zobowiązany jest wykonać w ramach ceny umownej wszystkie niezbędne poprawki i uzupełnienia do w/w opracowań, jakie wynikną po ich sprawdzeniu; c. Przewiduje się spotkania robocze na etapie opracowywania dokumentacji projektowej, celem przedstawienia proponowanych rozwiązań koncepcyjnych. 3. Sposób sporządzenia dokumentacji: Wszystkie opracowania projektowe, specyfikacje techniczne, przedmiary, kosztorysy inwestorskie należy przekazać zamawiającemu w wersji papierowej i elektronicznej. W przypadku dokumentacji rysunkowej są to pliki z rozszerzeniem pdf i dwg, dokumentacji opisowej (tekstowej) i specyfikacji – pliki tekstowe. Kosztorysy inwestorskie i przedmiary wymagane są w wersji edytowalnej (arkusze kalkulacyjne lub pliki programów do kosztorysowania umożliwiające otwarcie w programach kosztorysowych). Dokumentację projektową należy przekazać zamawiającemu w następującej liczbie egzemplarzy: a. Projekt budowlany - 5 egz. w wersji papierowej + kopia na nośniku elektronicznym; b. Projekty wykonawcze 5 egz. w wersji papierowej + kopia na nośniku elektronicznym; c. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót - 4 egz. w wersji papierowej + kopia na nośniku elektronicznym; d. Przedmiar robót - 4 egz. w wersji papierowej + kopia na nośniku elektronicznym w wersji edytowanej; e. Kosztorys ofertowy - 2 egz. w wersji papierowej + kopia na nośniku elektronicznym w wersji edytowanej; f. Kosztorys inwestorski wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów - 2 egz. w wersji papierowej + kopia na nośniku elektronicznym w wersji edytowanej; g. Projekt stałej organizacji ruchu – 4 egz. w wersji papierowej+ kopia na nośniku elektronicznym; h. Pozostałe dokumenty, o ile wystąpią – 4 egz. w wersji papierowej + kopia na nośniku elektronicznym. 4. Dokumentacja projektowa winna być opracowana zgodnie z warunkami wynikającymi w szczególności z: a) Ustawy z dnia 7

lipca 1994 roku Prawo budowlane. . (Dz.U. z 2019r poz. 1186 z późn. zm.), b) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie(t. j. Dz. U. z 2016 poz. 124 z późn. zm.), c) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego, (t. j. Dz.U. z 2013 poz 1129 z późn. zm.), d) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 nr 130, poz. 1389 z późn. zm.), e) Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2018 poz. 1935 z późn. zm.), f) Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 poz. 463 z późn. zm.), g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017r. poz. 784 z późn. zm.); W przypadku zmiany wymienionych wyżej przepisów lub wejścia w życie nowych regulacji prawnych należy opracować poszczególne materiały i uzyskać decyzje według nowych unormowań w ramach wynagrodzenia umownego

CZEŚĆ VII Projekt techniczny na przebudowę chodnika przy drodze powiatowej nr 1254N w miejscowości Truszczyń

Projekt techniczny dotyczy przebudowę chodnika wraz odwodnienie przy drodze powiatowej nr 1254 N w miejscowości Truszczyń na długości ok.100,00m.

1. Podstawowy zakres rzeczowy zadania obejmuje wykonanie:

- a. Aktualnej mapy sytuacyjno wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500;
- b. Projektu budowlanego wraz z niezbędnymi opiniami, uzgodnieniami i decyzjami administracyjnymi (między innymi: pozwolenie wodno-prawne jeżeli będzie konieczne, o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego);
- c. Projektu wykonawczego;
- d. Specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB);
- e. Przedmiaru robót w układzie specyfikacyjnym;
- f. Kosztorysu ofertowego (stanowiącego wzór do wypełnienia przez Wykonawców robót budowlanych) w układzie specyfikacyjnym z podziałem na branże;
- g. Kosztorysu inwestorskiego w układzie specyfikacyjnym z podziałem na branże wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów;

2. Projektowana dokumentacja powinna spełniać wszelkie wymagania określone obowiązującymi przepisami prawa. Ponadto w ramach przedmiotu zamówienia:

- a. Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania wszelkich niezbędnych opinii, uzgodnień, pozwoleń, sprawdzeń projektowych i innych dokumentów wymaganych przepisami prawa w szczególności ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane i innych przepisów szczególnych;
- b. Wykonawca zobowiązany jest wykonać w ramach ceny umownej wszystkie niezbędne poprawki i uzupełnienia do w/w opracowań, jakie wynikną po ich sprawdzeniu;
- c. Przewiduje się spotkania robocze na etapie opracowywania dokumentacji projektowej, celem przedstawienia proponowanych rozwiązań koncepcyjnych.

3. Sposób sporządzenia dokumentacji: Wszystkie opracowania projektowe, specyfikacje techniczne, przedmiary, kosztorysy inwestorskie należy przekazać zamawiającemu w wersji papierowej i elektronicznej. W przypadku dokumentacji rysunkowej są to pliki z rozszerzeniem pdf i dwg, dokumentacji opisowej (tekstowej) i specyfikacji – pliki tekstowe. Kosztorysy inwestorskie i przedmiary wymagane są w wersji edytowalnej (arkusze kalkulacyjne lub pliki programów do kosztorysowania umożliwiające otwarcie w programach kosztorysowych). Dokumentację projektową należy przekazać zamawiającemu w następującej liczbie egzemplarzy:

- a. Projekt budowlany - 5 egz. w wersji papierowej + kopia na nośniku elektronicznym;
- b. Projekty wykonawcze 5 egz. w wersji papierowej + kopia na nośniku elektronicznym;
- c. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót - 4 egz. w wersji papierowej + kopia na nośniku elektronicznym;
- d. Przedmiar robót - 4 egz. w wersji papierowej + kopia na nośniku elektronicznym w wersji edytowanej;
- e. Kosztorys ofertowy - 2 egz. w wersji papierowej + kopia na nośniku elektronicznym w wersji edytowanej;
- f. Kosztorys inwestorski wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów - 2 egz. w wersji papierowej + kopia na nośniku

elektronicznym w wersji edytowanej; g. Pozostałe dokumenty, o ile wystąpią – 4 egz. w wersji papierowej + kopia na nośniku elektronicznym. 4. Dokumentacja projektowa winna być opracowana zgodnie z warunkami wynikającymi w szczególności z: a) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane. . (Dz.U. z 2019r poz. 1186 z późn. zm.), b) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie(t. j. Dz. U. z 2016 poz. 124 z późn. zm.), c) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego, (t. j. Dz.U. z 2013 poz 1129 z późn. zm.), d) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 nr 130, poz. 1389 z późn. zm.), e) Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2018 poz. 1935 z późn. zm.), f) Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 poz. 463 z późn. zm.), g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017r. poz. 784 z późn. zm.); W przypadku zmiany wymienionych wyżej przepisów lub wejścia w życie nowych regulacji prawnych należy opracować poszczególne materiały i uzyskać decyzje według nowych unormowań w ramach wynagrodzenia umownego CZĘŚĆ VIII Projekt techniczny na przebudowę chodnika przy drodze powiatowej nr 1278N w miejscowości Zalesie Projekt techniczny dotyczy przebudowę chodnika w km 1+280 do 1+416 strona lewa wraz z zatoką autobusową. 1. Podstawowy zakres rzeczowy zadania obejmuje wykonanie: a. Aktualnej mapy sytuacyjno wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500; b. Projektu budowlanego wraz z niezbędnymi opiniami, uzgodnieniami i decyzjami administracyjnymi (między innymi: o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego); c. Projektu wykonawczego; d. Specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB); e. Przedmiaru robót w układzie specyfikacyjnym; f. Kosztorysu ofertowego (stanowiącego wzór do wypełnienia przez Wykonawców robót budowlanych) ; g. Kosztorysu inwestorskiego wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów; 2. Projektowana dokumentacja powinna spełniać wszelkie wymagania określone obowiązującymi przepisami prawa. Ponadto w ramach przedmiotu zamówienia: a. Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania wszelkich niezbędnych opinii, uzgodnień, pozwoleń, sprawdzeń projektowych i innych dokumentów wymaganych przepisami prawa w szczególności ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane i innych przepisów szczególnych; b. Wykonawca zobowiązany jest wykonać w ramach ceny umownej wszystkie niezbędne poprawki i uzupełnienia do w/w opracowań, jakie wynikną po ich sprawdzeniu; c. Przewiduje się spotkania robocze na etapie opracowywania dokumentacji projektowej, celem przedstawienia proponowanych rozwiązań koncepcyjnych. 3. Sposób sporządzenia dokumentacji: Wszystkie opracowania projektowe, specyfikacje techniczne, przedmiary, kosztorysy inwestorskie należy przekazać zamawiającemu w wersji papierowej i elektronicznej. W przypadku dokumentacji rysunkowej są to pliki z rozszerzeniem pdf i dwg, dokumentacji opisowej (tekstowej) i specyfikacji – pliki tekstowe. Kosztorysy inwestorskie i przedmiary wymagane są w wersji edytowalnej (arkusze kalkulacyjne lub pliki programów do kosztorysowania umożliwiające otwarcie w programach kosztorysowych). Dokumentację projektową należy przekazać zamawiającemu w następującej liczbie egzemplarzy: a. Projekt budowlany - 5 egz. w wersji papierowej + kopia na nośniku elektronicznym; b. Projekty wykonawcze 5 egz. w wersji papierowej + kopia na nośniku elektronicznym; c. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót - 4 egz. w wersji papierowej + kopia na nośniku elektronicznym; d. Przedmiar robót - 4 egz. w wersji papierowej + kopia na nośniku elektronicznym w wersji edytowanej; e. Kosztorys ofertowy - 2 egz. w wersji papierowej + kopia na nośniku elektronicznym w wersji edytowanej; f. Kosztorys inwestorski wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów - 2 egz. w wersji papierowej

+ kopia na nośniku elektronicznym w wersji edytowanej; g. Pozostałe dokumenty, o ile wystąpią – 4 egz. w wersji papierowej + kopia na nośniku elektronicznym. 4. Dokumentacja projektowa winna być opracowana zgodnie z warunkami wynikającymi w szczególności z: a) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane. . (Dz.U. z 2019r poz. 1186 z późn. zm.), b) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016 poz. 124 z późn. zm.), c) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego, (t. j. Dz.U. z 2013 poz 1129 z późn. zm.), d) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 nr 130, poz. 1389 z późn. zm.), e) Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2018 poz. 1935 z późn. zm.), f) Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 poz. 463 z późn. zm.), g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017r. poz. 784 z późn. zm.); W przypadku zmiany wymienionych wyżej przepisów lub wejścia w życie nowych regulacji prawnych należy opracować poszczególne materiały i uzyskać decyzje według nowych unormowań w ramach wynagrodzenia umownego

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części:

tak

II.5) Główny Kod CPV: 71320000-7

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów

nie

III.3) Informacje dodatkowe:

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

CZĘŚĆ NR: 1

NAZWA: Opracowanie projektu na przebudowę drogi powiatowej nr 1335 N Nowe Miasto Lubawskie – Mroczno – Słup- dr. woj. nr 544 od km 16+364 do km 21+715 o dł. 5,351 km

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 07/04/2020

IV.2) Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT 98373.98

Waluta PLN

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert: 7

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 7

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej:

0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej:

0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 1

IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:
nie

Nazwa wykonawcy: NEOX Sp. z o.o.

Email wykonawcy:

Adres pocztowy: ul. Wały Piastowskie 1/1508

Kod pocztowy: 80-855

Miejscowość: Gdańsk

Kraj/woj.: pomorskie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:

tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:

nie

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM

Cena wybranej oferty/wartość umowy 92475.50

Oferta z najniższą ceną/kosztym 92475.50

Oferta z najwyższą ceną/kosztym 239235.00

Waluta: PLN

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy/podwykonawcom

nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:

IV.8) Informacje dodatkowe:

CZĘŚĆ NR: 2

NAZWA: Projekt techniczny na przebudowę chodnika przy drodze powiatowej nr 1353N w miejscowości Bryńsk.

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 07/04/2020

IV.2) Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT 16260.16

Waluta PLN

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert: 6

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 6

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej:

0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej:

0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 1

IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:
tak

Nazwa wykonawcy: BIURO PROJEKTOWE „DROMAX” DANIEL NIEDŹWIECKI

Email wykonawcy:

Adres pocztowy: UL. Martuszeńskiego 34

Kod pocztowy: 10-090

Miejscowość: Olsztyn

Kraj/woj.: warmińsko - mazurskie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:

tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:

nie

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM

Cena wybranej oferty/wartość umowy 14514.00

Oferta z najniższą ceną/kosztym 14514.00

Oferta z najwyższą ceną/kosztym 27183.00

Waluta: PLN

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia

podwykonawcy/podwykonawcom

nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:

IV.8) Informacje dodatkowe:

CZĘŚĆ NR: 3

NAZWA: Projekt techniczny na przebudowę skrzyżowania dróg powiatowych nr 1294N, nr 1298N i dróg gminnych w miejscowości Stare Dłutowo

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 07/04/2020

IV.2) Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT 65040.65

Waluta PLN

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert: 7

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 7

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej:

0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej:

0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 1

IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:

nie

Nazwa wykonawcy: NEOX SP.Z O.O.

Email wykonawcy:

Adres pocztowy: ul. Wały Piastowskie1/1508

Kod pocztowy: 80-855

Miejscowość: Gdańsk

Kraj/woj.: pomorskie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:

tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:

nie

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM

Cena wybranej oferty/wartość umowy 47416.50

Oferta z najniższą ceną/kosztom 47416.50

Oferta z najwyższą ceną/kosztom 77490.00

Waluta: PLN

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia

podwykonawcy/podwykonawcom

nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:

IV.8) Informacje dodatkowe:

CZĘŚĆ NR: 4

NAZWA: Projekt techniczny na przebudowę chodnika z przebudową odwodnienia przy drodze powiatowej nr 1294N w miejscowości Nowe Dłutowo

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 07/04/2020

IV.2) Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT 48780.49

Waluta PLN

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert: 6

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 6

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej:

0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej:

0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0

IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:

nie

Nazwa wykonawcy: Infra-Kom Cezary Mikołajewski

Email wykonawcy:
Adres pocztowy: ul. Wincentego Witosa 6/3
Kod pocztowy: 06-300
Miejscowość: Przasnysz
Kraj/woj.: mazowieckie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:
tak
Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:
nie
Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:
nie

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM

Cena wybranej oferty/wartość umowy 22140.00

Oferta z najniższą ceną/kosztem 22140.00

Oferta z najwyższą ceną/kosztem 49692.00

Waluta: PLN

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy/podwykonawcom
nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:

IV.8) Informacje dodatkowe:

CZĘŚĆ NR: 5

NAZWA: Projekt techniczny na przebudowę chodnika z przebudową odwodnienia przy drodze powiatowej nr 1542N w miejscowości Sławkowo

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 07/04/2020

IV.2) Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT 12195.12

Waluta PLN

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert: 6

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 6

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej:

0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej:

0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 1

IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:
nie

Nazwa wykonawcy: PRACOWNIA PROJEKTOWA „dib” Łukasz Zieliński
Email wykonawcy:
Adres pocztowy: Dziarny 49
Kod pocztowy: 14-200

Miejscowość: Iława
Kraj/woj.: warmińsko - mazurskie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:
tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:
nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:
nie

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM

Cena wybranej oferty/wartość umowy 14760.00

Oferta z najniższą ceną/kosztym 14760.00

Oferta z najwyższą ceną/kosztym 30135.00

Waluta: PLN

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy/podwykonawcom
nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:

IV.8) Informacje dodatkowe:

CZĘŚĆ NR: 6

NAZWA: Projekt techniczny na przebudowę chodnika przy drodze powiatowej nr 1369N w miejscowości Mosznica

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 07/04/2020

IV.2) Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT 12195.12

Waluta PLN

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert: 6

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 6

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej:

0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej:

0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0

IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:
nie

Nazwa wykonawcy: PRACOWNIA PROJEKTOWA „dib” Łukasz Zieliński

Email wykonawcy:

Adres pocztowy: Dziarny 49

Kod pocztowy: 14-200

Miejscowość: Iława

Kraj/woj.: warmińsko - mazurskie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:

tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:

nie

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM

Cena wybranej oferty/wartość umowy 14760.00

Oferta z najniższą ceną/kosztym 14760.00

Oferta z najwyższą ceną/kosztym 35670.00

Waluta: PLN

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia

podwykonawcy/podwykonawcom

nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:

IV.8) Informacje dodatkowe:

CZĘŚĆ NR: 7

NAZWA: Projekt techniczny na przebudowę chodnika przy drodze powiatowej nr 1254N w miejscowości Truszczyń

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 07/04/2020

IV.2) Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT 17886.18

Waluta PLN

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert: 6

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 6

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej:

0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej:

0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 1

IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:

tak

Nazwa wykonawcy: BIURO PROJEKTOWE „DROMAX” DANIEL NIEDŹWIECKI

Email wykonawcy:

Adres pocztowy: UL. Martuszewskiego 34

Kod pocztowy: 10-090

Miejscowość: Olsztyn

Kraj/woj.: warmińsko - mazurskie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:

tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:

nie

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM

Cena wybranej oferty/wartość umowy 9594.00

Oferta z najniższą ceną/kosztym 9594.00

Oferta z najwyższą ceną/kosztym 21156.00

Waluta: PLN

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia

podwykonawcy/podwykonawcom

nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:

IV.8) Informacje dodatkowe:

CZĘŚĆ NR: 8

NAZWA: Projekt techniczny na przebudowę chodnika przy drodze powiatowej nr 1278N w miejscowości Zalesie

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 07/04/2020

IV.2) Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT 12195.12

Waluta PLN

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert: 6

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 6

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej:

0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej:

0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 1

IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:

nie

Nazwa wykonawcy: PRACOWNIA PROJEKTOWA „dib” Łukasz Zieliński

Email wykonawcy:

Adres pocztowy: Dziarny 49

Kod pocztowy: 14-200

Miejscowość: Hawa

Kraj/woj.: warmińsko - mazurskie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:

tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:

nie

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ

UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM

Cena wybranej oferty/wartość umowy 9963.00

Oferta z najniższą ceną/kosztem 9963.00

Oferta z najwyższą ceną/kosztem 26445.00

Waluta: PLN

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy/podwykonawcom

nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:

IV.8) Informacje dodatkowe:

IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ

IV.9.1) Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.